

# Совместный выпуск редакций газеты

Орган Тотемского райкома КПСС  
и районного Совета народных депутатов



и газеты дорожно - строительной воинской части

Дорога, дорога, нас в дальние дали зовет,  
Быть может, до счастья осталось немного,  
Быть может, один поворот... —

пели мы когда-то с упоением. Упоение прошло, а счастья все нет и нет... А вот дорога... Дорога появилась! Что есть, то есть, и вряд ли кто из тотмичей будет это отрицать. В нашем районе стало возможным без труда добраться транспортом до любого крупного населенного пункта, за исключением пока Заозерья и Середского. Но и туда дорогу строят.

Не случайно говорят, что программа «Дороги Нечерноземья» — чуть ли не единственная из программ правительства, которая выполняется.

Нашим славным дорожникам — и гражданским, и военным — посвящаем мы сегодняшний совместный выпуск газеты.



За нашу Советскую Родину!

## ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

№ 141 (8702) \* Суббота, 24 ноября 1990 года • Цена 3 коп.

### На сессии Верховного Совета РСФСР

МОСКВА. (ТАСС). Закон о государственных пенсиях в России, затрагивающий интересы многих миллионов граждан республики, принял 20 ноября Верховный Совет Российской Федерации.

Предусматривается повышение минимального размера пенсий в России по сравнению с установленным в СССР (70 руб. в месяц).

Новый российский закон устанавливает его на уровне прожиточного минимума. Его величина ежегодно будет определяться парламен-

том республики. На 1991 год она установлена в размере 100 рублей.

Новым моментом в республиканском законодательстве является введение страхового взноса в пенсионный фонд России со всех трудящихся. Занимающиеся индивидуальной трудовой деятельностью будут платить 5 процентов от своих доходов, остальные работающие — 1 процент. Закон определяет ряд льгот при установлении пенсии по старости.

## ДЛЯ БЛАГА ВСЕХ

Растет наш древний город. Меняется с годами его облик, гармонично сочетая в себе черты старинной российской провинции и современного районного центра. И как полагаются, любому современному городу нужны добротные дороги. Гладкое, ровное полотно асфальтированных дорог — гордость горожан и тех, кто их строит.

Более двух лет несут службу на тотемской земле военные дорожники под командованием офицера В. Чайки. За это время многонациональные воинские коллективы сделали немало, выполняя правительственную программу по строительству и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР. Достаточно сказать, что в прошлом году только в Тотемском районе введено в строй 26 километров дорог при плане 25,4 километра.

Безусловно, цифры говорят о многом. Но гораздо больше смогли бы рассказать те, кто в непогоду, зачастую и ночью, не покладая рук и не жалея сил, трудился, чтобы эти цифры стали реальностью, добрым даром для людей — асфальтом.

В этом году тотмичи получали в подарок новую асфальтированную дорогу Черилково — заводской протяженностью в пять с половиной километров. Не доставляет больше неприятностей водителям и пешеходам разбитая ранее улица Загородная — по ней также прошел асфальт.

Большое трудолюбие отличает офицеров Е. Забурунова, Б. Кишиева, Н. Булатова, А. Рахманина, А. Рябченко, В. Николаева и многих других. Благодаря их организаторским усилиям, местные дороги стали быстро покрываться ровной гладью асфальта.

Строительство добротных дорог в Тотме и районе стало обычным явлением. А все потому, что с помощью военных дорожников успешно реализуется Программа строительства и реконструкции автомобильных дорог, рассчитанная на 1988—1995 годы. Создание разветвленной сети благоустроенных автомобильных дорог в районе, как предусматривает программа, позволит значительно поднять экономику хозяйств, повысить материальный и культурный уровень сельских тружеников.

Реализацию программы дорожного строительства осуществляют специализированные организации ДРСУ и ДСУ-6, ХДСУ, военные дорожные строители и мелиораторы ПМК-15. Каждая из них стремится внести свой посильный вклад, но у жизни есть свои коррективы, и не всегда все получается по плану. В этом выпуске нашей газеты представители коллективов рассказывают о своих трудовых победах, не скрывают и неудач.

Предстоящий зимний сезон необходимо использовать для усиленных темпов вывозки дорожно - строительных материалов, качественного содержания дорог, руководствуясь постановлением исполкома райсовета «О строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в осенне-зимний период 1990—1991 г. г.».

В сложных условиях трудятся дорожные строители. Живут зачастую в отрыве от домашнего и семейного уюта. Нелегко приходится и военным-дорожникам. Всем им нужно простое человеческое внимание, обычное уважение. Ведь они так много делают для блага всех нас!



По профессии рядовой Ю. Каташев — водитель. В армии пришлось ему профессию несколько расширить. Водитель — наборщик на строкоотливной машине и вручную — так правильно называется теперь военная специальность Юрия. Воин в короткое время в совершенстве овладел ею. Редкая специальность, очень ответственная. Это его руками набирается наша многотиражная газета. И пока у строкоотливной машины стоит рядовой Ю. Каташев (на снимке), можно быть уверенным — очередной номер газеты наши читатели получат вовремя.

В. НИКОЛАЕВ,  
майор.

## И НЕЛЬЗЯ ПОВЕРНУТЬ НАЗАД



Мелиораторы имеют самое непосредственное отношение к восстановлению заброшенных земель. А значит, и деревень. Ведь мы строим дороги в самой глубине, больше других страдавшей ранее от бездорожья. От бездорожья во многом пришли в запустение богатые некогда деревни.

Вот уже третий год упорно пробиваемся на Сондугу. И безуспешно. Девять из 12,5 км сданы в эксплуатацию. В декабре завершим строительство остального участка пути. Наши сложности в том, что опыт строительства дорог мы только еще нарабатываем. К тому же до последнего времени не имели специальной техники: катка, грейдера.

Проектно - сметная документация на строительство этой дороги, исполненная

проектным институтом «Вологдагипродроз», оказалась несовременной. Ведь институту тоже спешно пришлось перепрофилироваться, а для дела нужен опыт. Так что недоработки проектировщиков пришлось исправлять по ходу строительства. Новая дорога копирует старую. Она со множеством поворотов и не исключена со временем ее реконструкция. Для строительства предполагалось использовать местный материал. Но в близлежащих карьерах он оказался некачественным. Пришлось возить из вожбалских карьеров.

Итак, после паводковых вод мы ликвидируем возможные дефекты на этой дороге, и путь в ранее недоступную Сондугу будет открыт! Но на том ставить точку рано. Ведь в том краю около тысячи гектаров заброшенных земель. Совхо-

(Окончание на 3-й стр.)

УВАЖАЕМЫЕ ТОТМИЧИ!

Напоминаем: подписка на газету «Ленинское знамя» и другие местные издания продлена до 1 декабря. Спешите подписаться!

Среди добрых людей

## ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В РУССКИХ СЕЛЕНЬЯХ...

Гостей, посещающих богатый сохранившимся памятниками старины Север, нередко поражает радушие и гостеприимство его жителей. Неизбалованные суровой природой, привыкшие испокон веков трудиться в поте лица своего, они брали все лучшее от земли-кормилицы и природы. Наблюдая за окружающим их миром, учились мудрости, рачительности и бережливости. Бывало, в лесу лишнее дерево не срубят, зверя и пти-

цу не возьмут, ко всему живому относились с добротой и милосердием. И это велось неоконченными веками, становилось нормой жизни северян, традицией. Слава Богу, эти традиции не утеряны, пока живут.

Об этом и написали в редакцию две солдатские матери удивительно теплое письмо.

«Мы из Горького приезжали навещать своих сыновей. Командиры подразделения, где служат

наши сыновья — воины-дорожники, оказали нам теплый прием. Очень благодарны мы также и Валентине Сергеевне Микляевой, председателю Никольского сельсовета за сердечность, чуткость, внимательное отношение к нам и нашим сыновьям. Она устроила нас на квартиру, постоянно навещала, интересовалась нашими делами. Но особенно благодарим Клавдию Константи-

новну Лукьянову — милую, добрую, нежную женщину. Остановившись у нее вместе с сыновьями, мы постоянно ощущали тепло и ласку, заботу о нас, словно у родной матери в гостях бывали. Знают эту женщину многие ребята и командиры. Они говорят, что это самая добрая бабушка в деревне. Огромное спасибо всем за доброту, желаем всем здоровья, счастья и долгих лет жизни. Пусть на земле будет побольше таких людей!».

Вот такое доброе письмо. Уверена, что эти матери уехали домой со спокойной душой, зная, что не легкая служба их сыновей согрета теплом щедрой души русских женщин — северянок.  
Е. СОЛОМЕНКО.

## По законам товарищества И отвел беду

С утра не умолало в тот день радио, передавая сводку гидрометцентра о резком похолодании. Предупреждены были все городские котельные, ведь к ночи мороз ожидался нешуточный — до -25°С. Готовились к холодам и кочегары котельной пос. Лесотехникума. И вдруг, в самый ответственный момент, остановился один из двигателей. По предположениям дежурной смены, отключило тепловое реле. Электромеханика в смене не оказалось. Начала снижаться температура воды в системе отопления, это резко ощутили на себе жители. Еще час другой, и система остынет, что чревато опасными последствиями.

А мороз все крепчал. Вспомнив, что недалеко находится подразделение воинов-дорожников, кочегары обратились за помощью.

— Нет ли среди вас электриков? — спрашивают. — Не работает электродвигатель, не можем закачать горячую воду в систему отопления.

Быстро осмыслив сложившуюся ситуацию, я был вынужден снять нашего электромеханика А. Васильева со своего места работы и направить в котельную.

Не прошло и сорока минут, как солдат возвратился в подразделение.

— Все нормально, — доложил он, — неисправность устранена, двигатель работает как новый. Так что мороз нам сегодня не страшен!

В этой экстремальной ситуации солдату понадобилось несколько минут, чтобы точно определить неисправность. Ну, а высокое мастерство, сноровку Антон уже проявлял десятки раз. Знания и практический опыт, приобретенные еще до призыва в армию на Балтийском судостроительном заводе, очень кстати пригодились теперь. Да и в службе он у нас правоголанговый.

Ничего особенного не произошло, так считает сам рядовой А. Васильев. Люди в военной форме всегда приходили на помощь нашему народу, всегда выполняли поставленные задачи с честью.

В. БАБИЦКИЙ, прапорщик.

## А потом — на Заозерье

ДСУ-6 — самая крупная дорожно-строительная организация в районе. Наш корреспондент встретился с начальником ДСУ-6 Л. Н. Субботиным и попросил ответить его на ряд вопросов.

— Леонид Николаевич, как выполняется производственная программа года и на строительстве каких объектов она реализуется?

— Все основные силы задействованы нынче на строительстве дороги Тотьма — Нюксеница. Здесь необходимо было завершить участок автомагистральной протяженностью 14,5 километра. Пять километров сдали в эксплуатацию в июне, остальные — в ноябре.

С планом строительно-монтажных работ собственными силами коллектив справился успешно. Уже за 10 месяцев их выполнено на 3069 тысяч рублей — это почти годовая программа (3100 тыс. рублей). Сверх ее выполним строительно-монтажных работ тысяч на 300. Обеспечено выполнение годовой программы по доходам.

— Наши читатели интересуют прежде всего социально-экономическое развитие своего региона. Каким образом ваша мощная организация влияет на выполнение программы «Дороги» в нашем районе?

— С декабря фронт работ развернем на направлении Тотьма — Середское. На участке Фоминское — Данилов Починок в будущем году предстоит постро-

ить и сдать в эксплуатацию 20 километров пути с асфальтовым покрытием. На девяти километрах необходимо еще отсыпать земляное полотно, произвести устройство основания под асфальт, обеспечить вывозку дорожно-строительных материалов. Строить мост через речку Кулой будет субподрядчик. Строительство этой дороги в первую очередь закончим материалами и техническими ресурсами.

— Новый год многим трудовым коллективам может принести неожиданности. Что вы скажете о будущем своей организации?

— Наше будущее, в первую очередь, будет зависеть от того, сколько средств выделит на строительство дорог. До сих пор бюджет нам неизвостен. Мы запрашиваем свыше четырех миллионов рублей, т. е. стремимся наращивать объемы производства, а как получиться — пока сказать трудно.

С первого января коллектив переходит на аренду. Организация будет иметь большую самостоятельность в производственной деятельности. Но сумеем ли в полной мере и достаточно эффективно использовать эту самостоятельность — покажет время.

## Служили два товарища...

Почти одновременно прибыли в нашу часть для прохождения воинской службы рядовые В. Леонтьев и И. Сизов.

Службу им пришлось проходить в одном и том же подразделении. С первых дней обоих воинов отличало трудолюбие, исполнительность, высокая дисциплинированность. Ко всему порученному относились серьезно, делали все с огоньком, с душой. Вместе гуляли по улицам города в очередном увольнении.

За усердие, инициативу, образцовое выполнение своего воинского долга оба поощрены командованием краткосрочным отпуском с выездом на родину.

Отдохнув от службы, встретившись с родными, близкими, оба своевременно прибыли в часть.

С таким же, как и до отпуска, усердием и трудолюбием продолжил службу рядовой В. Леонтьев. Все у Василия получалось, спорилось дело в его умелых руках. А самое главное, чувствовалось, что воин своим отношением к делу, дисциплинированностью как бы благодарит командование за предоставленный отпуск. Многие успел сделать он дома. И ремонт в квартире вместе с сестрой Ириной провели, и на загородном приусадебном участке на грядках с мамой повозился. В общем, и отдохнул, и помощь по дому оказал. И на службе все у него ладится, настроение всегда отличное.

Совсем другое отношение



Отлично потрудился нынче водитель КДМ-130 дорожно-ремонтно-строительного участка Н. Н. Кирпичев. Совместно с бригадой он принял самое активное участие в ремонте дорог Чекишино — Тотьма и Тотьма — Нюксеница.

Его старенькая КДМ работала практически без простоев. Любое поручение Николай Николаевич выполнял четко и добросовестно.

После окончания летнего сезона водитель подремонтировал машину и снова выехал на дорогу. Теперь он ведет подсыпку противогололедного материала.

НА СНИМКЕ: Н. Н. Кирпичев.

Фото А. Суршкова.

к службе после возвращения из отпуска заметили мы у рядового И. Сизова. Отсутствие малейшей инициативы, старание быть в стороне от проблем, самая что ни на есть натуральная лень охватила Игоря. Или долгий путь в родную Пермь и обратно вконец утомил его, или еще какие причины, но изменился наш товарищ.

А главная причина, по моему, кроется в том, что рядовой И. Сизов сделал для себя поспешный вывод, мол, от службы он уже взял все, а последние полгода можно и «валенки повалить». Так, незаметно, и до нарушения воинской дисциплины скатился он.

Конечно, у нас с ним после проступка состоялся от-

кровенный разговор. Всем коллективом и мы, и командование наше старались поставить Игоря на истинный путь. Но тщетны были наши усилия. Пренебрег воинским коллективом и вновь совершил проступок. Никакие уговоры не подействовали на него. Так и дослужил он, оставшись в тени.

А что же рядовой В. Леонтьев? У Василия все в порядке. За прошедший период после отпуска он заработал около десяти поощрений, в том числе Почетную грамоту, ценный подарок. А вот у товарища его, Игоря, несколько взысканий в служебной карточке — и ничего более...

Тепло и сердечно расстались мы с Василием, дол-

го пожимали друг другу руки. Всем коллективом проводили его за КПП. Счастливый и довольный, уехал он в родной Ленинград. Безусловно, и Игорю пожалы мы руку, но никто теплого слова не сказал ему на прощание. Стыдно ему было смотреть в глаза товарищам. Так и расстались мы, как-то тихо, незаметно. Чувствовалось, что в эти минуты многое пережил он, ушел от нас грустный. Все же есть у нас надежда, что осознал он свое поведение, а значит, выводы на сей раз сделает правильные.

Вот так, вместе и порозному, отслужили два товарища.

С. ЛАРЕНЦОВ, рядовой.

## ОПОРА КОЛЛЕКТИВА

Из разных воинских соединений формировалась наша дорожно-строительная воинская часть. Естественно, что немало случайных, временных людей оказалось в ней, с которыми в первый же год службы на Вологодской земле нам пришлось расстаться. Но основной костяк составили все же преданные воинскому долгу, добросовестные, трудолюбивые и дисциплинированные офицеры и прапорщики. Благодаря их самоотверженному труду встала на ноги и окрепла наша часть.

Большие надежды руководство части возложило в те трудные первые месяцы на старшин рот — старших прапорщиков Е. Акинина и П. Сапранькова, командиров ремонтных подразделений старшего прапорщика В. Рогова и прапорщика В. Евсеева. Ведь люди и техника — это те два кита, на которых основана вся наша армейская жизнь. Высокое трудолюбие отличало и прапорщиков В. Дубинченко, В. Туженкова, Ю. Елина, А. Корниенко и других, которые стали для всех нас эталоном воинской службы. Они и составили ядро нашего воинского коллектива.

Прапорщик Корниенко Александр Кириллович в Вооруженных Силах прослужил более пятнадцати лет. Ранние подъемы и ночные

работы, тревоги и маршброски, недели и месяцы воинских учений на белорусских топях и болотах, длительные служебные командировки — все познал он за эти годы службы. С первых



дней прибытия в Росийское Нечерноземье он активно включился в сплочение воинского коллектива, своим трудолюбием и общительностью завоевал всеобщий авторитет.

Немалую воспитательную работу проводит он сейчас по укреплению воинской

дисциплины, сплочению коллектива. При этом сам во всем является для нас примером. По праву Александра Кирилловича избирают в состав суда товарищеской чести прапорщиков, а через год он становится его председателем. Недавно ему поручили организовать работу в спортивных секциях.

С охотой и большим энтузиазмом взялся он за порученное дело. Глядя на него, многие офицеры и прапорщики решили также укрепить свое здоровье, свою физическую закалку. Оживленно сейчас в свободное от службы время в нашем спортивном комплексе. В этом немалая заслуга его руководителя.

В этом году за безупречную службу Александру Кирилловичу Корниенко присвоено очередное воинское звание — старший прапорщик. Поздравляем его и выражаем уверенность, что старший прапорщик А. Корниенко и впредь будет нашим маяком, своим трудолюбием оставит яркий след на Вологодской земле. Успехов Вам, Александр Кириллович!

О. СИДОРЧУК,  
ст. лейтенант.

НА СНИМКЕ: А. К. Корниенко.

## ЕСТЬ В ЧАСТИ БЛИЗНЕЦЫ

Служат в одном из подразделений нашей воинской части братья-близнецы Александр и Владимир Беловы. Оба — высококвалифицированные специалисты, добросовестные и исполнительные солдаты.

До службы в армии Александр и Владимир Беловы, как говорится, звезд с неба не хватало. Были такими же, как и многие их одногодки. Владимир работал на заводе шлифовальщиком, а Александр учился в автотехническом техникуме.

Вскоре, закончив два курса техникума, Александр пришел работать на тот же завод, где трудился брат. Работали дружно, по-братски. А тут и повестки пришли обоим. Настал и их черед нести армейскую службу.

Вначале судьба готова была развести братьев. Одному предписывалось служить в Военно-Воздушных Силах, другому — в подразделении автомобилистов. Но Александр и Владимир решили трудности армейской жизни делить пополам вместе. И на столевому комиссару легко за явление от призванников Беловых с просьбой направить их к месту службы вместе. Просьбу удовлетворили.

И вот уже встречает у себя в гостях старшинная толемская земля братьев-близнецов. Новенькая военная форма к лицу им обоим. Кажется невероятно длинными первые дни жизни по строгому армейскому распорядку.

Но Александр и Владимир не унывают. Вместе со своими товарищами из учебного подразделения они стремятся выполнить все команды и приказы старших начальников беспрекословно, точно и в срок.

Но вот позади осталась «учебка». Теперь все зависит от добросовестности солдат, инициативы и исполнительности. А то, что Александр и Владимир Беловы готовы служить именно так, они доказали уже с первых дней в новом воинском коллективе.

Став полноправными членами солдатской семьи, братья, как говорится, с головой ушли в работу. Один управлял автомобилем и доставлял почту в часть, другой выполнял обязанности механика.

Не все сразу ладилось у военных. Но рядом с ними были их товарищи, командиры, к которым они смело могли обратиться за помощью, зная, что не получат отказа.

Так, день ото дня, рос профессионализм братьев-солдат, крепло их мастерство. Часто отмечались с лучшей стороны в приказах командира, нередко поощрялись.

И по сей день верой и правдой служат братья Александр и Владимир Беловы своей Родине, народу. Служат честно, добросовестно, так, как и подобает воинам великой страны.

В. КОЗЬМИН,  
капитан.



НА СНИМКЕ: братья Беловы.

## Деревенька моя И НЕЛЬЗЯ ПОВЕРНУТЬ НАЗАД

(Окончание.  
Начало на 1-й странице).

зем «Тотемский» освоена пока только половина этих площадей. Чтобы взять урожай со всех полей, необходимо проложить еще восемь километров пути. Но это немного позже. А пока на очереди строительство дороги Кудринское — Слобода.

Готовим задел для интенсивной вывозки ПГС в зимний период, начали работы по строительству трубоперезвоя на ручьях. Поскольку нам достаются участки в заболоченной местности — особую роль в качественном устройстве полотна играет отвод воды. В придорожной полосе «озера» стоять не должны. У нас в районе преобладает глинистый и суглинистый грунт. А глина, как известно, может поднимать по капиллярам воду до 2—3-х метров, что весьма отрицательно сказывается на устойчивости дорожного полотна. При строительстве дороги на Сондугу эту проблему нам удалось решить. Теперь все это постараемся учесть при прокладке дороги на Слободу.

Ныне на дорожном строительстве будет освоено около 300 тысяч рублей, а на будущий год не менее полумиллиона. Но здесь многое зависит от инициативы хозяйств. Особую заинтересованность в наиболее полном и скором освоении заброшенных земельных массивов проявляют Б. В. Жданов, В. А. Линьков, В. В. Новоселов. Чтобы скорее осуществить проезд на Слободу, правление колхоза «Родина» выделило свои средства для оплаты проект-

но — сметной документации. Тем самым они значительно приблизят ввод этой дороги. Она запланирована ХДСУ на 1994 год, а мы сдадим ее в первой половине 1992 года.

Проводим мелиоративные работы на площади 371 га в совхозе «Тотемский» (Карповицы) и строим по этим землям дорогу в 6,5 км. В будущем году сдадим объект в эксплуатацию. Готовится документация на возрождение свыше 300 гектаров известного всем «Подсобного», принадлежащего колхозу имени Ленина. Проведем мелиоративные работы, построим около пяти километров дороги.

Совхоз «Север» крайне заинтересован в освоении заброшенных сельхозугодий Нижней Пельшмы. На двухстах гектарах мы провели культуртехнические работы, и там уже работает по кормопроизводству комплексное механизированное звено. Можно разработать еще гектаров 100—150. Однако земли эти отрезаны полнейшим бездорожьем. От асфальтовой магистрали за Камчугой предстоит построить 7 км дороги. Задел планируем начать осенью будущего года, а в 1992 году надо будет завершить ее строительство.

Серьезным испытанием для нас стало строительство дороги Леваш — Большая Чутка (для выхода колхоза «Память Ленина» на Игмас). Некачественно изготовленные железобетонные трубы (диаметром 1,4 м) привели к аварии моста — трубоперезвоя. Паводковые воды унесли участок насыпи пятиметровой высоты.

Ценой невероятных усилий пришлось изыскивать и доставлять на восстановление переезда другие трубы. Это одна из главных причин срыва сдачи объекта в эксплуатацию.

К тому же на устройство дорожного полотна не хватает качественного материала. Песчано-гравийная смесь в местном карьере содержит до 30—40 процентов глинистых включений. Весной, с открытием навигации, доставим на оставшиеся 1,5 км три тысячи тонн доменного шлака. Заявка уже сделана. А нынешним летом построили 2 км дороги по центральной усадьбе колхоза «Память Ленина». Селяне буквально тонули в грязи.

С финансированием госкапиталовложений на новый год пока никакой ясности. Но по дорожному строительству уменьшения быть не должно, поскольку у хозяйств таких средств нет. Я считаю, что восстановление заброшенных земель, а значит, и строительство дорог — дело государственное. И отступать нельзя.

Л. САВА,  
начальник ПМК-15.

## Оденутся проселки в асфальт

Коллектив ХДСУ ведет строительство сельских дорог. Все плановые объекты нынешнего года своевременно сданы в эксплуатацию. На шести километрах построен путь с гравийным покрытием на участке Середское — Данилов Починок. Позднее, в 1992 году, сельские проселки будут покрыты асфальтом.

Ныне асфальтобетонная смесь шла на другие объекты. Завод работал в полторы смены. На усадьбе совхоза «Тотемский» заасфальтировали автодорогу на 1,3 км, на 2,1 км — в совхозе «Север» (подъезд к

центральной усадьбе). Работали в колхозе имени Ленина. По прямому договору выполнили частичное асфальтирование улицы Ленина до автозаправочной станции и в пос. Советский на 1,2 км. Работала бригада под руководством машиниста асфальтоукладчика В. Н. Слезина. Асфальтобетонную смесь на объекты доставляли водители во главе с А. И. Талашовым.

На выпуске асфальта уже не первый сезон трудится оператор Ю. А. Попов. Операторы И. Н. Лихачев и В. Н. Алыков также успеш-

но справляются со своими обязанностями.

Плохо то, что завод работает не на полную силу. И немалую часть того, что выпускаем, приходится реализовывать «на сторону». Своих объектов не хватает. Но проблема эта должна решиться. В 1992 году многие объекты необходимо сдать с асфальтобетонным покрытием. Только в Середском вместе с внутрисельскими предстоит построить 40 километров дорог.

А. ЗАМАРАЕВ,  
главный инженер ХДСУ.



Дебют в газете

Одаренный городок

Старинный русский городок Раскинулся на берегу Сухоны, Другому даже невдомек Какой красоты одаренный. Пётр Первый в Тотьму приезжал— Соляным варницам дивился. Рубцов наш город обожал, И он не раз в стихах превозносился. Здесь жил и мореплавател Кусков, Форт Росс в Америке открывший, Писал полотна Вахрушов, Твои черты в них отразивший. Судьба нелегкая досталась— Татарями, пожарами разорена, Как в сказке Тотьма возродилась— И новой красотой озарена. Спят церкви и соборы— Отстроил снова их народ. Дома украсили узоры, Чтоб жил и славился наш род. Чтоб также черная лиса Старинный герб твой украшала, Чтобы росла — и вширь и в небеса. Такой родною ты мне стала.

В. БАБИЦКИЙ, прапорщик.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

САМОДУРОВОЙ

Антоние Антоновне. Уважаемая Антонина Антоновна! Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отдых! Желаем крепкого здоровья, счастья, долгих лет жизни. Благодарим за многолетний добросовестный труд.

Администрация, профком ЦРБ.

\*\*\*

г. Тотьма, ул. Луначарского, 23, ЯКУШЕВОЙ

Аполлинарии Николаевне. Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отдых! Желаем здоровья крепкого и счастья вечного, не грустить, не печалиться и никогда не стариться. Благодарим за многолетний добросовестный труд.

Администрация, партийная и профсоюзная организации объединения «Тотьмаагропромстрой».

\*\*\*

г. Тотьма, ул. Ленина, ПОТЫЛИЦЫНОЙ Александре Павловне. Поздравляем с 55-летием и выходом на заслуженный отдых! Желаем здоровья,

ХЛЕБ С АРМАТУРОЙ

в нагрузку приобрел на днях сынишка тотьмички В. А. Дворягной. Хозяйка осталась недовольна, хотя и хлеб неплохой, и арматура крепкая.

Буханка с железной начинкой хранится у нас в редакции в качестве первого экспоната будущей «Кулинарные» по-тотемски (была, правда, когда-то и колбаса, и печенье овсяное, наши-гованное стеклом, но, увы, не еберегли).

СТИХИЙНЫЙ БУНТ

страждующих фруктового сахара чуть было не перерос в стоячую забастовку. К хлебному магазину привернула лошадедка, в повозке которой покоилась сладкая продукция. Тут же возникла очередь. А лошадедка потопталась и отравила-лась восвоем, в другой магазин с грузом. Что тут началось! Ну разве можно подобным образом играть на нервах и так уж до нельзя взвинченных советских граждан?! Ведь ло-

Беглой строкой

шадь-то, наверняка, не виновата. Подразнились, называется.

СТАЛИ

АБОРИГЕНАМИ несколько военнослужащих — вчерашних дорожных строителей. Они нашли на тотемской земле счастье — своих суженых. Это особенно радует, а то совсем уж обезлюдели наши северные просторы.

ЧЕТЫРЕ МИЛЛИОНА

без малого — таков прирост за 10 месяцев этого года вкладов в районном отделении Сбербанка. Грустные мысли навевают эти миллионы — купить в магазинах станет скоро нечего, кроме подозрительно нарядных сувениров на витрине универмага, предложенных нам эзскими кооператорами.

А ведь когда-то мы жили от гордости при росте вкладов...

87 и 28000—

таково примерно соотношение числа кооператоров и населения нашего района.

На сегодня действуют восемь кооперативов. Коммунальные услуги обеспечивает «Коруид», есть два по строительству жилья и его обслуживанию, еще один — по газификации. «Сельхозкооператор» занимается разведением овец, заготовительный доставляет нам фрукты и овощи. Создан «Мостовик» при ДРСУ. «Тайга» — по переработке древесины.

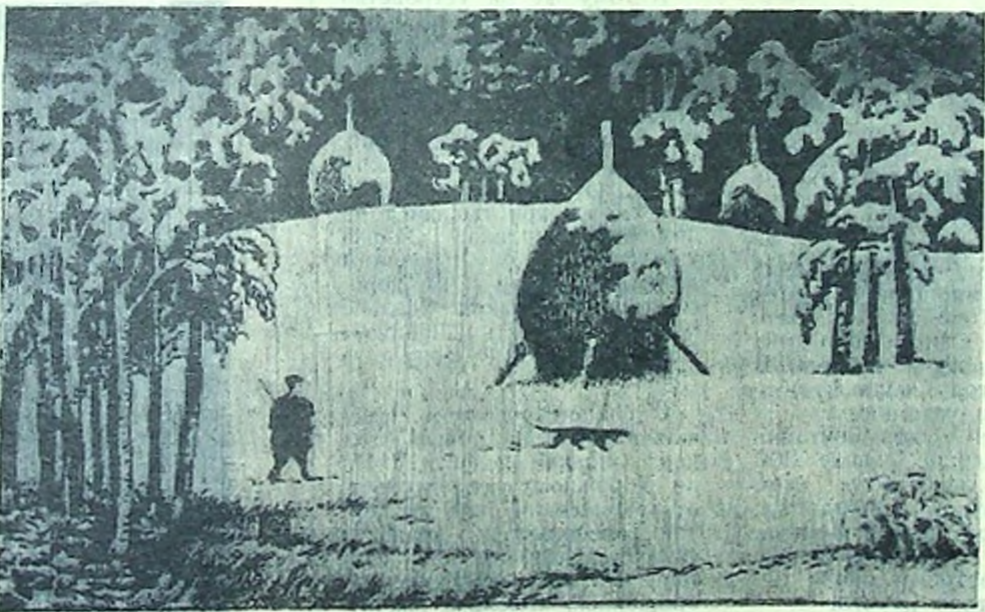
А ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ,

что с мая 1988-го по февраль 1991 года в стране проходит III Всесоюзный фестиваль самодеятельного народного творчества? Не знаете? То-то и оно! Ни афиш, ни концертов, ни смотров...

А, может, культуротники нам готовят сюрприз и готовятся к заключительному концерту под девизом «Творчество народа — обновлению страны» в глубочайшей тайне?

Вести собрал

В. ПАВЛОВ.



ПО ПЕРВОЙ ПОРОШЕ.

Рис. С. Самодурова.

благополучия, долгих лет жизни.

Коллектив и администрация ателье.

г. Тотьма,

Октябрьский пер., 10, КУЗНЕЦОВОЙ

Галине Федоровне.

Поздравляем дорогую жену, маму, бабушку с 60-летием. Желаем не стареть, никогда не болеть, ни о чем не тужить и подольше прожить.

Муж, сноха, дети, внуки.

г. Тотьма,

Луначарского, 23/16, ЯКУШЕВОЙ

Аполлинарии Николаевне.

Дорогую жену, маму, бабушку сердечно поздравляем с 55-летием. Бессонные ночи, заботы, тревоги, умелые невзгоды превозмогать, за долю такую мы руки целуем тебе, наша добрая, нежная мать. Крепкого тебе здоровья!

Муж, дети, внук.

Калининский сельсовет, д. Рязанка.

ШИХОВА Людмила и ВОЛКОВ Сергей!

Поздравляем с законным браком! Желаем большого семейного счастья, любви и согласия! Что мечтается — пусть все сбудется, что не ладится — пусть забудется.

все хорошее больше множится, пусть удачно все в жизни сложится.

Правление, профком колхоза имени Ленина.

Никольский сельсовет,

д. Воротишна,

ЕРЕХИНСКОЙ

Лидии Александровне.

Дорогая, любимая мама, бабушка! Поздравляем тебя с 70-летием! Пусть года торопятся упрямо, но для нас дорожке нет тебя. Будь здоровой и счастливой, мама, не тревожься, береги себя.

Дочь, зять, внуки,

г. Северодвинск.

В ТОТЬМУ, ЗА ТОВАРОМ...

Что такое трансгентство? Это бронирование билетов на поезда, предоставление машины для транспортировки грузов. А еще билеты за семь суток на автобусы продаем, на дальние рейсы.

А знаете ли вы, например, как влияет дефицит и картонное распределение товаров на поездки людей в другие районы страны? Насколько часто ездили раньше тотьмичи в большие города за покупками различными, за продуктами? Сейчас куда реже: в центрах брать стало нечего.

Но продаем мы билетов не меньше, чем раньше. Кому? Гостям. Оказывается, в Тотьму сейчас за продуктами и промтоварами ездят.

А знаете ли вы, тотьмичи, что за нашим лесом, пиломатериалами едут со всех концов страны?

— Отчего, — спрашиваем — именно к нам?

— А потому что дешево. А дома мы по другой цене сбудем.

И называют сумму. Баснословную!

Отчего, интересуюсь, так быстро достают пиломатериалы, когда сама два куба вагоны уже полгода не могу купить?

— Не за ту сумму и не тем способом покупаете, многозначительно подмигнув, приезжий южанин.

В. ТАРУНИНА,

старший кассир трансгентства.

Коллектив вспомогательной школы выражает глубокое соболезнование Шашериной Лии Феодосьевне по поводу смерти матери КУЗНЕЦОВОЙ Ульяны Ивановны.

Районное общество инвалидов, совет ветеранов войны и труда сообщают о смерти ветерана педагогического труда КУЗНЕЦОВОЙ Ульяны Ивановны и выражают соболезнование семье покойной.

Коллектив Тотемской средней школы № 1 выражает глубокое соболезнование родным и близким по поводу смерти КУЗНЕЦОВОЙ Ульяны Ивановны.

Коллектив мясо-молочного кооператива выражает глубокое соболезнование Коротиной Людмиле Ивановне и Вабищевич Ивану Ивановичу по поводу смерти отца.

Редакторы

И. В. КАВЕРИН

и В. К. ДУРОВ.

Над выпуском работали журналисты В. А. Бабицкий и В. С. Козлова.

Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Линотипист Ф. В. ЖЕНИХОВА. Верстальщик Н. А. ЛЕДЕНСКАЯ. Печатники Е. И. ЗЕЛЕНЦОВА, В. А. НЕКЛЮДОВА.